

Использование моторных дросселей снижает величину  $dv/dt$  до значения 500 В/мкс, позволяет ограничить перенапряжения на зажимах двигателя, отфильтровать помехи, обусловленные срабатыванием контактора, находящегося между фильтром и двигателем, уменьшить ток утечки двигателя. Все это позволяет увеличить длину моторного кабеля (с 15 метров для экранированного кабеля и 50 м – для неэкранированного) до 150 – 300 метров, что допускается при подключении двигателя напрямую к частотному преобразователю.

Моторный дроссель позволяет защитить двигатель от негативного воздействия ШИМ на магнитопровод двигателя, избавиться от учета и расчета длины кабеля и искажения ШИМ в нем, избежать перенапряжений на зажимах двигателя.

Помимо всего прочего, использование моторного дросселя является единственным доступным способом безаварийно подключить к AFD-L однофазный двигатель с токосдвигающим конденсатором.

Модификация	Реакторы моторные
Питающая сеть: одна или три фазы 220 В	
AFD-L004.21B	PMO-004-A PMT-004-A
AFD-L007.21B	PMO-006-A PMT-006-A
AFD-L015.21B AFD-L022.21B	PMO-010-A PMT-010-A
AFD-L030.21B	PMO-016-A PMT-015-A
AFD-L040.21B	PMO-016-A PMT-025-A
AFD-L055.21B	PMT-030-A
AFD-L075.21B	PMT-040-A
Питающая сеть: три фазы 380 В	
AFD-L007.43B	PMT-004-A
AFD-L015.43B, AFD-L022.43B	PMT-006-A

AFD-L030.43B,	PMT-008-A
AFD-L040.43B	PMT-010-A
AFD-L055.43B	PMT-015-A
AFD-L075.43B, AFD-L090.43B	PMT-025-A